

№ п/п	Обозначение	Наименование	Примечание
		Утверждаемые материалы:	
1.	Том I.	Положения о территориальном планировании Слободского муниципального района Кировской области	
		Обосновывающие материалы:	
2.	Том II.	Материалы по обоснованию проекта Схемы территориального планирования Слободского муниципального района Кировской области	
3.	Том III.	Материалы по обоснованию проекта Схемы территориального планирования Слободского муниципального района Кировской области. Перечень основных факторов риска возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.	
4.	Том IV.	Материалы по обоснованию проекта Схемы территориального планирования Слободского муниципального района Кировской области. Транспортная инфраструктура.	
5.	Том V.	Материалы по обоснованию проекта Схемы территориального планирования Слободского муниципального района Кировской области. Инженерная инфраструктура	

Перечень обосновывающих графических материалов, разработанных в составе Схемы территориального планирования Слободского муниципального района Кировской области

№ п/п	Наименование	Гриф секретности	Масштаб	Количество экз.
1	<p>Схема существующих административных границ и границ категорий земель, существующие и изменяемые границы земель особо охраняемых природных территорий районного значения, границы земель сельскохозяйственного назначения и границы сельскохозяйственных угодий в составе земель сельскохозяйственного назначения, границы территорий объектов культурного наследия районного значения; границы земель для обеспечения космической деятельности, границы земель обороны и безопасности, границы земель иного специального назначения, границы земель лесного фонда, границы земель водного фонда, границы земель особо охраняемых природных территорий федерального значения, границы земель промышленности, энергетики, транспорта, связи, границы территорий объектов культурного наследия федерального значения, существующие, утвержденные в составе документов территориального планирования Российской Федерации;</p>	Н/С	1 : 50 000	1
2	<p>Схема ограничений использования территорий. Ограничения по инженерно-геологическим условиям. Схема ограничений использования территорий с отображением на ней устанавливаемых в соответствии с законодательством Российской Федерации (в том числе утвержденных в составе документов территориального планирования Российской Федерации, муниципальных районов, генеральных планов поселений) границ зон с особыми условиями использования территорий: охранные, санитарно-защитные зон, зон охраны объектов культурного населения, водоохранных зон, зон охраны источников питьевого водоснабжения,</p>	Н/С	1 : 50 000	1

№ п/п	Наименование	Гриф секретности	Масштаб	Количество экз.
	зон охраняемых объектов, иные зоны с особыми условиями использования территорий, а также границы территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и воздействия их последствий. Ограничения по природным факторам.			
3	Схема ограничений использования территорий. Ограничения по техногенным факторам. Существующее положение и прогноз ожидаемого состояния в результате реализации схемы территориального планирования. Территории, подверженные риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. Схема инженерно-технических мероприятий по предотвращению и минимизации последствий чрезвычайных ситуаций.	ДСП	1 : 50 000	1
4	Схема с отображением результатов анализа комплексного развития территории и размещения объектов капитального строительства районного значения, в том числе с учетом результатов инженерных изысканий	Н/С	1 : 50 000	1
5	Схема положения района в структуре субъекта Федерации, в документах территориального планирования Кировской области, отображение предложений по территориальному планированию области.	Н/С	1 : 50 000	1
6	Схема существующего положения и зон планируемого размещения объектов туризма и рекреации, границ объектов культурного наследия.	Н/С	1 : 50 000	1
7	Схема существующего состояния и зон планируемого размещения объектов образования, здравоохранения и культуры.	Н/С	1 : 50 000	1

№ п/п	Наименование	Гриф секретности	Масштаб	Количество экз.
8	Схема планируемого изменения границ земель сельскохозяйственного назначения и границ сельскохозяйственных угодий в составе земель сельскохозяйственного назначения, границ земель особо охраняемых природных территорий районного значения, обоснования проекта схемы территориального планирования района.	Н/С	1 : 50 000	1

Авторский коллектив

№п./п.	Должность	Ф.И.О.	Подпись
1.	Генеральный директор ОАО НИПИИ «Кировпроект», к.э.н.	Ильницкий В.Г.	
2.	Директор ОАО НИПИИ «Кировпроект», заслуженный строитель РФ	Семушин А.Г.	
3.	Главный инженер института ОАО НИПИИ «Кировпроект»	Подкопаевский К.К.	
4.	ГАП архитектурной мастерской ОАО НИПИИ «Кировпроект»	Борцов В. И.	
5.	Главный инженер проекта ОАО НИПИИ «Кировпроект», начальник отдела комплексного проектирования ОКП-2	Русакова Е.В.	
6.	Инженер 2-й категории ОАО НИПИИ «Кировпроект», ОКП-2	Широких Т.М.	
7.	Инженер 2-й категории ОАО НИПИИ «Кировпроект», ОКП-2	Гайдар И.О.	
8.	Инженер 2-й категории ОАО НИПИИ «Кировпроект», ОКП-2	Ладвищенко М.М.	
9.	Архитектор ОАО НИПИИ «Кировпроект», ОКП-2	Худякова Л.В.	
10.	Экономист ОАО НИПИИ «Кировпроект», ОКП-2	Ходырева Д.Н.	
11.	Инженер 2-й категории ОАО НИПИИ «Кировпроект», ОКП-2	Колодкина Н.В.	

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	6
1.АНАЛИЗ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА РАЙОНА ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА	8
1.1 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ	11
1.2. АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ	13
2. КОМПЛЕКСНАЯ ОЦЕНКА УСЛОВИЙ И ПРЕДПОСЫЛОК РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	28
2.1. СТЕПЕНЬ ИНТЕГРИРОВАННОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ РАЙОНА	28
2.2.ТРАНСПОРТНАЯ ОСВОЕННОСТЬ ТЕРРИТОРИИ.....	28
2.3.ТРАНСПОРТНАЯ ДОСТУПНОСТЬ ТЕРРИТОРИИ.....	29
2.4. ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСЕЛЕНИЯ.....	30
2.5. ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ РАЙОНА	33
3. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ РАЙОНА.....	34
3.1. ФОРМИРОВАНИЕ ОПОРНОГО ТРАНСПОРТНОГО КАРКАСА.....	34
3.2. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА	34
3.2.1 Автомобильный транспорт.....	35
3.2.2. Железнодорожный транспорт	38

ВВЕДЕНИЕ

Разработка проекта Схемы территориального планирования Слободского района велась на основании утвержденного Администрацией Слободского района технического задания.

Проект Схемы территориального планирования Слободского района (далее «Схема») выполнен в 5 томах.

Работа выполнена в соответствии с требованиями градостроительного, земельного, лесного, водного кодексов Российской Федерации, Градостроительного устава Кировской области от 23.09.99г. № 129-ЗО, закона Кировской области «О регулировании градостроительной деятельности в Кировской области» от 28.09.2006г. № 44-ЗО (Закон Кировской области от 4 декабря 2007 г. N 199-ЗО "О внесении изменений в Закон Кировской области "О регулировании градостроительной деятельности в Кировской области"), других областных законодательных актов и нормативно-правовых документов Российской Федерации.

В работе учтены основные положения Стратегии социально-экономического развития Кировской области на период до 2020 года, утвержденной Постановлением Правительства Кировской области от 12.08.2008 № 142/319. Среди использованных при подготовке Схемы основополагающих программных документов района особое значение при обосновании мероприятий имели программа «Социально-экономического развития муниципального образования - Слободской район на 2007- 2009 годы», утвержденная решением, утвержденная решением Думы от 15.12. 2006г. № 15/159; районная целевая программа «Социальное развитие села в Слободском районе на 2009 – 2011 годы», утвержденная решением Думы от 26 сентября 2008 № 41/503; отраслевые целевые программы и другие документы, в том числе:

– Постановление Правительства Кировской области от 20.06.2007 № 98/258 «Об объявлении зеленой зоны городов Кирова, Кирово-Чепецка и Слободского особо охраняемой природной территорией регионального значения»;

– Постановление Правительства Кировской области от 27 августа 2007 г. № 104/361 «Об утверждении режима особой охраны зеленой зоны городов Кирова, Кирово-Чепецка и Слободского»;

– Распоряжение Администрации Кировской области от 28.04.1994 № 397 «Об утверждении схемы Генерального плана зеленой зоны г. г. Кирова, Кирово-Чепецка и Слободского»;

– Закон Кировской области от 31 октября 2000 года № 218-ЗО «Об утверждении границ муниципальных образований, поселковых и сельских округов Кировской области» (Закон Кировской области № 46-ЗО от 28 сентября 2006 г. «О внесении изменений в Закон Кировской области «Об утверждении границ муниципальных образований, поселковых и сельских округов Кировской области»);

– Распоряжение Правительства Кировской области от 23.07.2007г. № 313 «О включении земельных участков в границы отдельных населенных пунктов Кировской области и установлении их вида разрешенного использования»;

– Распоряжения Правительства Кировской области от 01.08.2007г. № 320 и от 31.05.2007г. №237 «О включении земельных участков в границы отдельных населенных пунктов Кировской области и установлении их вида разрешенного использования»;

– Распоряжение Правительства Кировской области от 17.12.2008г. № 530 «О переводе земельных участков из одной категории в другую»;

– Распоряжение Правительства Кировской области от 31.05.2007г. № 237 «О включении земельных участков в границы отдельных населенных пунктов Кировской области и установлении их вида разрешенного использования».

В составе проекта Схемы разработано 8 карт (схем), характеризующие современное использование территории района, оценку благоприятности территории для капитального строительства по комплексу ограничений, по инфраструктурной обеспеченности, проанализированы основные направления развития планировочной структуры и формирования систем расселения, а также функционального зонирования территории района.

Часть схем в соответствии с законом Кировской области «О регулировании градостроительной деятельности в Кировской области» от 28.09.2006г. № 44-ЗО являются обязательными (утверждаемыми), остальные – обосновывающими, характеризующими современное использование территории района, оценку благоприятности территории для капитального строительства по комплексу ограничений, по инфраструктурной обеспеченности, проанализированы основные направления развития планировочной структуры и формирования систем расселения, а также перспективного функционального зонирования территории района и пространственного развития с выделением зон активизации хозяйственной деятельности, инновационного развития и «точек роста».

Для разработки карт (схем) использовались топографические основы масштаба 1:50 000 (на бумажных носителях и цифровые в виде растров), цифровые материалы, предоставленные администрацией Слободского района и ОАО «Кировэнерго».

Схема территориального планирования Слободского муниципального района разработана на следующие проектные периоды:

исходный год – 2010 г.,

I этап – 5 лет (первая очередь);

II этап – 10-15 лет (расчетный срок);

III этап – 20-25 лет (перспектива).

1. АНАЛИЗ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА РАЙОНА ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА

Внешние транспортно-экономические связи Слободского района Кировской области осуществляются железнодорожным, автомобильным транспортом. На дальних связях используются, в основном железнодорожные перевозки, на ближних – автомобильные.

Воздушные перевозки из района не осуществляются, так как на его территории нет собственного аэропорта. При необходимости жители Слободского района могут воспользоваться аэропортом г.Киров (Победилово), который располагается в 22 км к юго-западу от города Киров. Победилово – гражданский аэропорт 2 класса. Из него осуществляются рейсы в: Москву (Внуково), Сочи, Казань, Нарьян-Мар и др.

По территории Слободского района проходит 290 км водных путей. В состав водных путей входят: р. Вятка, р. Летка, р.Чепца. На протяжении веков речной транспорт был единственным, осуществляющим грузовые и пассажирские перевозки. Речные пути проходили по реке Вятка и по её притоку реке Чепца и соединяли между собой населенные пункты, расположенные, как правило, на берегах рек. Перевозка пассажиров речным транспортом на 1980г составляла 25,1тыс.чел. в год. Основными грузами являлись лес и минерально-строительные материалы, которые прибывали для предприятий Нововятска, Кирово-Чепецка и Слободского. Выгрузка грузов производилась на естественный берег плавучими кранами. По причине нерентабельности в настоящее время речной транспорт отсутствует.

Железнодорожная магистраль создала условия, которые способствовали освоению района, а развитие автодорожной сети содействовало дальнейшему его развитию.

В единой транспортной системе Слободского района осуществляется взаимодействие различных видов транспорта, см.табл.1.1. Происходит перевалка лесных и других грузов с железнодорожного на автомобильный транспорт для их доставки непосредственно потребителям и т.д.

Таблица 1.1. Краткая характеристика путей сообщения Слободского района

№ п/п	Наименование показателей	ед. изм.	1980	2008
1.	Протяженность железнодорожных путей, всего	км	31	31
2	Протяженность автомобильных дорог общего пользования	км	409,2	429,7
3	Протяженность дорог с твердым покрытием	км	268,8	208,1

4	Плотность железнодорожных путей	км / 1000 кв.км	8,4	8,4
5	Плотность автодорог общего пользования с твердым покрытием	км / 1000 кв.км	72,65	56,2

Из таблицы 1.1. следует, что протяженность железных и автомобильных дорог за последние годы не изменялась, что значительно сдерживает развитие районного транспортного комплекса.

Внешние транспортные связи Слободского района осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом. Река Вятка в районе города не судоходна. Водным и воздушным транспортом население города и района обслуживается через соответствующие устройства г. Кирова, расстояние до которого по автомобильной дороге от районного центра составляет около 40 км.

Внешнее и внутрирайонное сообщение в Слободском районе осуществляется преимущественно автомобильным транспортом. Общая протяженность дорог по району составляет 429,7км. Из них 208,1км с асфальтобетонным покрытием, около 75,5 км. ц/бетонным, щебеночным, гравийным покрытиями и остальные грунтовым покрытием-146,1км.

Основные автомобильные дороги:

Автодорога: Киров - Слободской – Белая Холуница – областного значения, 3-ей категории, асфальтобетонного покрытия, длиной 54 километра, шириной 7.5 метра. Реальная пропускная способность до 5 тысяч автомобилей в сутки. Ширина полосы отвода - 65м.

Автомобильная дорога Слободской - Нагорск длиной 50 километров, шириной 7 метров, третьей категории, асфальтобетонного покрытия. Пропускная способность до 3000 автомобилей в сутки.

Автомобильная дорога Слободской - с. Роговое длиной 48 километров, четвертой категории, асфальтобетонного покрытия, пропускная способность до 1000 автомобилей в сутки.

На автомобильной дороге Киров - Слободской - Белая Холуница находятся 7 мостов общей длиной 630,2 погонных метров. (5 мостов - длиной от 14 до 23, шириной 8 метров, при повреждении восстанавливаются в течение суток). Мост через реку Вятка (длиной 403 метра), находящийся в черте города Слободского, и мост через реку Белая-Холуница (132 метра), находящийся в 20-ти километрах от города Слободского (населенный пункт село Ильинское), собственными силами не восстанавливаются.

Нарушение моста через реку Вятка, в черте города Слободского, изолирует Салтыковское, Октябрьское, Ильинское, Светозаревское, Закаринское и Каринское сельские поселения.

На автомобильной дороге Слободской - Нагорск находятся два моста (через реку Летка, длиной 137 метров и через реку Озерница длиной 42 метра) шириной оба моста 8 метров.

На трассе Слободской - Роговое имеется два моста - мост через реку Белая-Холуница длиной 128 и шириной 10 метров и мост через реку Ужоговица длиной 10 метров и шириной около 4 метров.

Сеть улиц и дорог в населенных пунктах района представляет собой сформировавшуюся прямоугольную систему. Средняя ширина центральных улиц поселков 18-25 метров, средняя ширина проезжей части 12-15 метров, средняя ширина тротуаров 1.5 метра. (В значительной части населенных пунктов - около 70 % - тротуаров нет, передвижение осуществляется по утоптаным тропинкам).

1) Железнодорожный транспорт

По территории Слободского района проходит железнодорожная магистраль Киров - Слободское и узкоколейная железнодорожная ветка - п. Октябрьский - г.Кирово-Чепецк

Узкоколейная железная дорога в настоящее время не функционирует, из-за банкротства Октябрьского торфодобывающего предприятия, продукция которого перевозилась по данной узкоколейной железной дороге.

Железнодорожная магистраль Киров-Слободское в настоящий момент функционирует только до города Слободского, осуществляя только промышленную доставку грузов до станции "Белка - Слободская"

В перспективе работа железнодорожного транспорта в Слободском районе изменится. Предпосылками для этого послужит развитие железных дорог в Кировской и Пермской областях.

2) Автомобильный транспорт

Основные внутрирайонные перевозки (включая пассажирские) осуществляются автомобилями. Кроме того, в перевозках участвуют ведомственный индивидуальный автобусный и легковой транспорт.

Автобусные перевозки осуществляются Слободским ПАТП, транспортный парк которого насчитывает 62 автобуса, из них 16 работает по району. В районе существует 7 автомобильных маршрутов с сельскими поселениями:

Слободской - Киров, Слободской - Роговое, Слободской - Карино, Слободской - Октябрьский, Слободской - Сухоборка, Слободской - Шестаково, Слободской - Центральный. Кроме того, на пригородных маршрутах работают 52 единицы автомобилей «Газель» индивидуальных предпринимателей.

Основные грузоперевозки осуществляются транспортом автоколонны 1215 и ведомственным специализированным автотранспортом.

Подъезды к домам отдыха Черное озеро, Боровое и Быстрица являются дорогами областного значения. Кроме того, дорожная сеть района дополнена дорогами местного значения.

По своей качественной структуре сложившаяся транспортная сеть района отстает от потребностей экономики в перевозках. Недостаточное количество автомобильных дорог с твердым покрытием, неудовлетворительное состояние дорог в целом не обеспечивает круглогодичного бесперебойного движения автомашин на дорогах. Дальнейшее дорожное строительство диктуется, прежде всего, развитием промышленного и сельскохозяйственного производства, изменяющейся системой расселения, организацией зон отдыха, а также задачами по освоению растущих объемов перевозок пассажиров и грузов.

3) Трубопроводный транспорт

Протяженность газопроводов в Слободском районе составляет 12,3 километра.

По виду прокладки:

- надземных трубопроводов – 5,3 километров,
- подземных трубопроводов - 7 километров.

Кроме того, в районе находится 164 дворовых газораспределительных установки и 539 резервуаров общей вместимостью - 1053.0 м³, которые эксплуатирует Слободской филиал АО "Кировоблгаз". Техника, контрольные приборы, наличие и профессиональная подготовка личного состава соответствует предъявляемым требованиям.

4) Водный транспорт и основные акватории

Район имеет речную сеть. Река Вятка в настоящее время не используется для сплава леса в плотях в период весеннего половодья. Реки равнинные, с небольшим уклоном, быстрота течения порядка 0.4 м/с, весной до 1,5 м/с. Во время прохождения дождей в летний период наблюдается подъем уровня воды в реках от 0,5 до 1,5 м. В зимний период реки питаются за счёт грунтовых вод.

1.1. Железнодорожный транспорт

Выгодное географическое положение района способствует развитию внутренних и внешних экономических и культурных связей.

По территории Слободского района проходит железнодорожная магистраль Гирсово - Слободское и узкоколейная железнодорожная ветка - п. Октябрьский - г. Кирово-Чепецк.

Узкоколейная железная дорога в настоящее время не функционирует, из-за банкротства Октябрьского торфодобывающего предприятия, продукция которого перевозилась по данной узкоколейной железной дороге.

Железнодорожная магистраль Гирсово - Слободское в настоящий момент функционирует только до города Слободского, осуществляя только промышленную доставку грузов до станции "Белка - Слободская"

Таблица 1.2. Основные направления транзитных грузов по железной дороге

п/п	Населенные пункты
1	Киров – Слободское
2	п.Октябрьский –г.Кирово-Чепецк

Протяженность железных дорог по Слободскому району составляет 31 км. Основная железнодорожная ветка, пересекающая территорию Слободского района, соединяет г.Киров с г.Слободским. Слободской район обслуживает Кировское отделение Горьковской железной дороги. Участок ж/д в Слободском районе проходит по территории 3 сельских поселений и 1 городского поселения (Шиховского с/п, Ленинского с/п, Вахрушевского г/п, Стуловского с/п).

В Слободском районе находится железнодорожная станция и железнодорожный мост. Имеется однопутное ответвление п.Октябрьский – г.Кирово-Чепецк. Узкоколейная дорога – Кирово-Чепецкая УЖД по маршруту: Чепецкая - Торфяная (Кирово-Чепецк) - Техническая (Каринторф) - Глазовский - Белая Холуница - Петренки - 25 км - Октябрьский - торфяные поля.

Кирово-Чепецкая УЖД не электрифицирована и имеет протяжённость 81 км. По ней осуществляется как грузовое, так и пассажирское движение.

В Кирово-Чепецкой УЖД используются пути ранее существовавшего Каринского транспортного управления (ликвидировано в 1990 году). По данному участку следуют составы из 4-х пассажирских вагонов от ст.Торфяной до ст.Технической 2 раза в день и еще 4 раза в день с разъезда Новый и станции Боёво. На Петрино-Октябрьский осуществляется только грузовое движение (несколько раз в день).

Линии узкоколейной железной дороги действуют стабильно и находятся в удовлетворительном состоянии.

Железнодорожное сообщение пригородными поездами между городами Киров и Слободской не осуществляется.

1.2. Автомобильный транспорт

Общая протяжённость автомобильных дорог Слободского района составляет 441,34 км, из них с твёрдым покрытием – 208,1 км (табл. 1.3).

В областной собственности находятся 109,44км.

Таблица 1.3. Общая характеристика автомобильных дорог Слободского района

Административное значение дороги	Протяженность, км	С асфальтобетонным покрытием	
		км	%
Федеральные	-	-	-
Областные	109,44	108,64	99,3
Муниципальные (районные)	331,9	204,1	61,9
Ведомственные	-	-	-
Всего	441,34	208,10	48,4

За последние пять лет протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием практически не увеличилась и составила 399 км (3,5% от общей протяженности дорог Кировской области) (табл. 1.4).

Таблица 1.4. Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием (на конец года; км)

	2003	2004	2005	2006	2007
Всего по области	9074	9087	9094	9325	9546
Слободской район	-	-	-	-	331,9

Динамика изменения плотности автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием за последние 5 лет не изменилась показатель плотности автомобильных дорог с твердым покрытием составил на конец 2007 года 56,2 км дорог/1000 кв. км территории. Данная цифра меньше среднего областного значения плотности автомобильных дорог общего пользования почти на 30% (табл. 1.5). Плотность районных автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием на 1000 кв. км составляет 55,2 км, на 1000 человек населения - 6,22км.

Таблица 1.5. Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием (на конец года; км дорог на 1000 кв. км территории)

	2003	2004	2005	2006	2007
Всего по области	75,1	75,3	75,4	77,5	79,3
Слободской район	-	-	-	-	56,2

Удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования в 2007 году составил 48,4% (76,4 % всего по области), что ниже значения данного показателя, фиксируемого в 1980г., на 17,3%.

Средняя плотность автомобильных дорог с твёрдым покрытием в РФ составляет 0,035 км/кв. км. Средняя плотность автомобильных дорог по Слободскому району составляет – 0,09км/км². Из таблицы 1.6 следует, что значения протяженности и плотности автомобильных дорог на территории Слободского района выше средних по стране во всех сельских и городском поселениях, кроме Сухоборского с/п в котором нет автодорог с твердым покрытием. Наиболее обеспеченными являются Вахрушевское г/п, Шиховское и Светозаревское сельские поселения. Наименее обеспеченными являются Каринское, Закаринское, Ленинское и Октябрьское сельские поселения.

Таблица 1.6. Протяженность и плотность автомобильных дорог с твёрдым покрытием на территории Слободского района (в разрезе сельских и городского поселений)

№ п/п	Наименование сельского поселения	Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием, км	Плотность автомобильных дорог с твёрдым покрытием км/кв.км.
1	Вахрушевское г/п	17,43	3,1
2	Бобинское	34,10	0,18
3	Денисовское	50,1	0,12
4	Закаринское	15,5	0,04
5	Ильинское	35,5	0,11
6	Каринское	4,1	0,02
7	Шестаковское	42,5	0,10
8	Ленинское	12,30	0,04
9	Озерницкое	9,70	0,06
10	Октябрьское	5,46	0,04
11	Светозаревское	33,0	0,26
12	Стуловское	6,6	0,18
13	Сухоборское	0	0,0
14	Шиховское	40,2	0,42

В таблицах 1.7. и 1.8. представлены перечни автомобильных дорог общего пользования районного значения и дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Слободского района.

Табл.1.7. Содержание автомобильных дорог по поселениям по Слободскому району

Финансирование содержания районных дорог	11134,4	тыс.руб
в т.ч. зимнее содержание	7799,6	тыс.руб
летнее содержание	3334,8	тыс.руб

Финансирование содержания межпоселенческих дорог (в собственности поселений и бесхозные)	250,0	тыс.руб
в т.ч. зимнее содержание	250,0	тыс.руб
летнее содержание	0,0	тыс.руб

Наименование поселения	Наименование дороги	Статус авто дороги	Протяженность всего, в том числе (км)	по покрытиям (км)						по категориям (км)				Стоимость содержания тыс.руб	
				с твердым покрытием					грунт	III	IV	V	грунтов	зимнее	летнее
				а/бетон	ц/бетон	щебен	гравий	ж/б кол							
Бобинское с/п	Киров - Бобино - Сапожнята - Шунки	р	16,8	10,7		6,1					16,8			439,3	187,8
	Заборье - Митино - Корюгино	р	6,3	6,3							6,3			164,7	70,4
	Заборье - Деветьярово	р	2,5			2,5					2,5			65,4	28,0
	Подъезд к дому отдыха "Боровое"	р	1,5	1,5								1,5		37,3	16,0
	Подгорена - Ложкины	мпр	0,7						0,7				0,7	1,8	0,0
	Шунки - Замедянцы	мпр	3,0						3,0				3,0	7,7	0,0
	Корюгино - Воробьи	мпр	1,0						1,0				1,0	2,6	0,0
	Бобино - Вотское	мпр	1,0						1,0				1,0	2,6	0,0
	Вотское - Стрелковы	мпр	5,0			5,0					5,0			12,8	0,0
	Стрелковы - Б.Мышкино	мпр	1,0						1,0				1,0	2,6	0,0
	Деветьярово - Кусакины	мпр	1,0						1,0				1,0	2,6	0,0

	М.Серовы - Б.Серовы	мпр	0,5						0,5				0,5	1,3	0,0
	Кисели - Б.Раскопины	мпр	1,0						1,0				1,0	2,6	0,0
	Зониха - Ившины	мпр	2,0	2,0							2,0			5,1	0,0
	Ившины - Самсины	мпр	0,5						0,5				0,5	1,3	0,0
	Самсины - Богомазы	мпб	2,0						2,0				2,0	5,1	0,0
	Всего		45,8	20,5	0,0	13,6	0,0	0,0	11,7	0,0	27,6	6,5	11,7	754,6	302,4
	в т.ч.	р	27,1	18,5	0,0	8,6	0,0	0,0	0,0	0,0	25,6	1,5	0,0	706,8	302,4
		мпр	16,7	2,0	0,0	5,0	0,0	0,0	9,7	0,0	2,0	5,0	9,7	42,7	0,0
		мпб	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	2,0	5,1	0,0
Денисовское с/п	Слободской - Совье - Забегаево	р	45,0	27,3			17,7				45,0			1176,7	503,4
	Слободской - Стеклофилины	р	3,6	3,6							3,6			94,1	40,2
	Подъезд к д.Денисовы	р	1,5	1,5							1,5			39,2	16,8
	Совье - Лопаткины	мпб	2,0						2,0				2,0	5,1	0,0
	Стеклофилины - Долматовы	мпб	2,3						2,3				2,3	5,9	0,0
	В.Кропачи - Новые Минчаки	мпб	1,0						1,0				1,0	2,6	0,0
	Денисовы - Сорвино	мпб	1,2						1,2				1,2	3,1	0,0
	Денисовы - Скоковы	мпб	2,4						2,4				2,4	6,1	0,0
	Всего		59,0	32,4	0,0	0,0	17,7	0,0	8,9	0,0	50,1	0,0	8,9	1332,9	560,4
	в т.ч.	р	50,1	32,4	0,0	0,0	17,7	0,0	0,0	0,0	50,1	0,0	0,0	1310,1	560,4
		мпр	0,0												
		мпб	8,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,9	0,0	0,0	0,0	8,9	22,8	0,0
Закаринское с/п	Ярославль - Закаринье - Спасское	р	6,3	6,3							6,3			164,7	70,4
	Лапихинцы - Роговое	р	17,2	9,2					8,0		9,2		8,0	343,1	146,7
	Закаринье - Шабалинское	мпб	1,0						1,0				1,0	2,6	0,0
	Роговое - Кардаши	мпб	1,5						1,5				1,5	3,8	0,0
	Всего		26,0	15,5	0,0	0,0	0,0	0,0	10,5	0,0	15,5	0,0	10,5	514,3	217,4
	в т.ч.	р	23,5	15,5	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0	0,0	15,5	0,0	8,0	507,9	217,4
		мпр	0,0												
		мпб	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	2,5	6,4	0,0
Ильинское с/п	В.Мочагино - Ильинское	р	9,2				9,2				9,2			240,6	102,9

	Ильинское - Октябрьский	р	11,0	11,0							11,0			287,6	123,0
	Автодорога к п.Рыбопитомник	р	1,0	1,0								1,0		24,9	10,6
	г.Киров - г.Белая Холуница до д.Петрино	р	2,0	2,0								2,0		49,8	21,3
	д.Шабаны - д.Куковякино	р	9,0						9,0				9,0	115,4	49,3
	Слободской - Роговое до развилки на Пески	р	12,3	12,3							12,3			321,6	137,5
	Подъезд к д.Божгалы	мпб	0,6						0,6				0,6	1,5	0,0
	Салтыки - Яговкино	мпб	0,5						0,5				0,5	1,3	0,0
	Ильинское - М.Касьяны	мпб	1,3						1,3				1,3	3,3	0,0
	Всего		46,9	26,3	0,0	0,0	9,2	0,0	11,4	0,0	32,5	3,0	11,4	1046,1	444,4
	в т.ч.	р	44,5	26,3	0,0	0,0	9,2	0,0	9,0	0,0	32,5	3,0	9,0	1040,0	444,4
		мпр	0,0												
		мпб	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	2,4	6,1	0,0
Каринское с/п	Пески - Карино	р	4,1	4,1							4,1			107,2	45,8
	д.Ярославль - д.Одинцы	р	15,0						15,0				15,0	192,3	82,2
	Всего		19,1	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0	0,0	4,1	0,0	15,0	299,5	128,1
	в т.ч.	р	19,1	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0	0,0	4,1	0,0	15,0	299,5	128,1
		мпр	0,0												
		мпб	0,0												
Ленинское с/п	Шепели - Волково - Сунцовы	р	5,6	3,6			2,0						5,6	139,4	59,6
	п.Первомайский - п.Чирковский завод	р	7,6						7,6				7,6	97,4	41,7
	с.Волково - д.Баташи	р	1,0						1,0				1,0	12,8	5,5
	п.Вахруши - д.Подвязые	р	3,0	1,0					2,0			1,0	2,0	50,5	21,6
	п.Вахруши - д.Харинцы	р	1,0	1,0								1,0		24,9	10,6
	Вахруши - Горская Речка		2,7				2,7					2,7		67,2	28,7
	д.Луза - д.Абдалы	р	3,7						3,7				3,7	47,4	20,3
	Боровица - Баташи	р	2,0	2,0								2,0		49,8	21,3
	Боровица - Б.Сколотни	мпб	1,5						1,5				1,5	3,8	0,0
	Рубежница - Бажинцы	мпб	0,8						0,8				0,8	2,0	0,0
	Всего		28,9	7,6	0,0	0,0	4,7	0,0	16,6	0,0	0,0	12,3	16,6	495,5	209,1

	в т.ч.	р	26,6	7,6	0,0	0,0	4,7	0,0	14,3	0,0	0,0	12,3	14,3	489,6	209,1
		мпр	0,0												
		мпб	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	2,3	5,9	0,0
Озерницкое с/п	Подъезд к с.Холуново	р	1,8	1,8							1,8			47,1	20,1
	Поъездная дорога к п.Центральный	р	1,9	1,9								1,9		47,3	20,2
	Центральный - Рычажное	мпб	4,0		4,0							4,0		10,2	0,0
	Слободской-Нагорск - Озерница	мпб	2,0	2,0								2,0		5,1	0,0
	Юксеево - Дворец	мпб	1,0						1,0				1,0	2,6	0,0
	Юксеево - Тиминцы	мпб	1,0						1,0				1,0	2,6	0,0
	Всего		11,7	5,7	4,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	1,8	7,9	2,0	114,8	40,4
	в т.ч.	р	3,7	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	1,9	0,0	94,4	40,4
		мпр	0,0												
		мпб	8,0	2,0	4,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	6,0	2,0	20,4	0,0
Светозаревское с/п	Слободской-Роговое, развилка на Пески - Лапихинцы	р	24,7	24,7							24,7			645,9	276,1
	Светозарево - В.Мочагино	р	8,3	8,3							8,3			217,0	92,8
	Светозарево-Ильинское - Бурино	мпб	0,5						0,5				0,5	1,3	0,0
	Н.Мочагино - Бурино	мпб	3,0						3,0				3,0	7,7	0,0
	Всего		36,5	33,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,5	0,0	33,0	0,0	3,5	871,9	369,1
	в т.ч.	р	33,0	33,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,0	0,0	0,0	862,9	369,1
		мпр	0,0												
		мпб	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,5	0,0	0,0	0,0	3,5	8,9	0,0
Стуловское с/п	Завод железобетонных изделий - Бакули	р	1,0	1,0							1,0			26,1	11,2
	Подъездной путь к жилым домам в д.Стулово	р	3,0	3,0								3,0		74,7	31,9
	Слободской - Первомайский	р	2,6	2,6							2,6			68,0	29,1
	Всего		6,6	6,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	3,0	0,0	168,8	72,2

	в т.ч.	р	6,6	6,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	3,0	0,0	168,8	72,2
		мпр	0,0												
		мпб	0,0												
Сухоборское с/п	с.Холуново - с.Сухоборка	р	13,0						13,0				13,0	166,7	71,3
	Сухоборка - Осиновка	мпр	20,0						20,0				20,0	51,1	0,0
	Сухоборка - Перекоп	мпр	2,0						2,0				2,0	5,1	0,0
	Казань - Конец	мпр	4,0						4,0				4,0	10,2	0,0
	Всего		39,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,0	0,0	0,0	0,0	39,0	233,1	71,3
	в т.ч.	р	13,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,0	0,0	0,0	0,0	13,0	166,7	71,3
		мпр	26,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,0	0,0	0,0	0,0	26,0	66,5	0,0
		мпб	0,0												
Шестаковское с/п	Шестаково - Лекма - Мяконьки	р	27,3	27,3							27,3			713,9	305,2
	Лекма - Чернопенье	р	3,4	3,4							3,4			88,9	38,0
	Лекма - Белая гора	р	1,7	1,7							1,7			44,5	19,0
	Слободской - Нагорск - Шестаково	р	4,6	4,6							4,6			120,3	51,4
	Подъездная дорога к базе отдыха на реке Сверчиха Шестаковского с/п	р	3,0	3,0								3,0		74,7	31,9
	с.Шестаково - п.Летский Рейд	р	1,5	1,5								1,5		37,3	16,0
	Поздыши - Бутырки - Ракитино	р	1,0			1,0						1,0		24,9	10,6
	Летский Рейд - Кулига	мпб	2,0						2,0				2,0	5,1	0,0
	Шестаково-Лекма - Пронинцы	мпб	0,2						0,2				0,2	0,5	0,0
	Слободской-Нагорск - Пушкари	мпб	2,0						2,0				2,0	5,1	0,0
	Пушкари - Пыреги	мпб	4,0						4,0				4,0	10,2	0,0
	Лекма - Митинцы	мпб	1,0						1,0				1,0	2,6	0,0
	Всего		51,7	41,5	0,0	1,0	0,0	0,0	9,2	0,0	37,0	5,5	9,2	1128,0	472,2
	в т.ч.	р	42,5	41,5	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37,0	5,5	0,0	1104,5	472,2
		мпр	0,0												
		мпб	9,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,2	0,0	0,0	0,0	9,2	23,5	0,0
Шиховское с/п	Киров - Боровица	р	13,0	13,0							13,0			339,9	145,3

Подъезд к д.Подберезы (Бобинский поворот - Подберезы)	р	3,0				3,0					3,0			78,4	33,5
Подъезд к д.Семаки (Бобинский поворот - Семаки)	р	1,5				1,5					1,5			39,2	16,8
Автодорога по д.Зониха	р	1,5	1,5								1,5			37,3	16,0
д.Мездриха - д.Сунцово	р	2,0						2,0				2,0		25,6	11,0
д.Макино - д.Сунцово (Сидоровка - Сунцово через Семенихино)	р	10,2				10,2						10,2		254,0	108,6
п.Боровица - д.Никульчино (вдоль реки от Боровицы до Никульчино)	р	0,8				0,8						0,8		19,9	8,5
д.Шихово - д.Беляево (Беляево - поворот на КРС- нефтебаза - Столбово - мост)	р	3,2	0,4			2,8						3,2		79,7	34,1
д.Сунцово - д.Никульчино	р	7,0				7,0						7,0		174,3	74,5
Столбово - Запиваловы	мпб	1,3						1,3				1,3		3,3	0,0
Запиваловы - Сияляновы	мпб	1,0						1,0				1,0		2,6	0,0
Балабаны - Лубни	мпб	1,2						1,2				1,2		3,1	0,0
Лубни - Порошино	мпб	2,3						2,3				2,3		5,9	0,0
Киров - Боровица - Головизнины	мпб	0,7						0,7				0,7		1,8	0,0
Киров-Боровица - Никульчино	мпб	3,0						3,0				3,0		7,7	0,0
Киров-Боровица - Бабичи	мпб	0,5						0,5				0,5		1,3	0,0
Никульчино - Рожки	мпб	1,5						1,5				1,5		3,8	0,0
Н.Булдаки - В.Булдаки	мпб	3,0						3,0				3,0		7,7	0,0
В.Булдаки - Сунцовы	мпб	0,5						0,5				0,5		1,3	0,0
Сунцовы - Подлевские	мпб	0,5						0,5				0,5		1,3	0,0
Шихово-Гнусино - Подберезы	мпб	0,8						0,8				0,8		2,0	0,0
Всего		58,5	14,9	0,0	8,1	17,2	0,0	18,3	0,0	17,5	22,7	18,3	1090,1	448,1	
в т.ч.	р	42,2	14,9	0,0	8,1	17,2	0,0	2,0	0,0	17,5	22,7	2,0	1048,5	448,1	
	мпр	0,0													
	мпб	16,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,3	0,0	0,0	0,0	16,3	41,7	0,0	

	Всего по району		429,7	208,1	4,0	22,7	48,8	0,0	146,1	0,0	222,7	60,9	146,1	8049,6	3334,
	в т.ч.	р	331,9	204,1	0,0	17,7	48,8	0,0	61,3	0,0	220,7	49,9	61,3	7799,6	3334,
		мпр	42,7	2,0	0,0	5,0	0,0	0,0	35,7	0,0	2,0	5,0	35,7	109,2	0,0
		мпб	55,1	2,0	4,0	0,0	0,0	0,0	49,1	0,0	0,0	6,0	49,1	140,8	0,0

Таблица 1.8. Титульный список автомобильных дорог общего пользования местного значения Слободского района Кировской области, предполагаемых к передаче из госсобственности Кировской области.

№ п/п	Наименование дороги	Техническая категория	Протяженность всего, км	в т.ч. Асфальтобетонное покрытие	Мосты всего, шт/п.м.	в том числе		Трубы всего, шт/п.м.	в т.ч. ж/бетонные	Автобусные остановки. Шт	Автопавильоны, шт	Обустройство			
						ж/бетонные	металлические					в том числе			
												ж/бетонные	металлические	кирпичные	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
1	Шестаково - Лекма -	IV	27,3	27,3				29 / 527,69	29 / 527,69		7	5	1		

	Мяконьки														
2	Лекма - Чернопенье	IV	3,4	3,4				3 / 51,76	3 / 51,76						
3	Лекма - Белая гора	IV	1,7	1,7				1 / 13,30	1 / 13,30						
4	Слободской - Нагорск - Шестаково	IV	4,6	4,6	1 / 5,0	1 / 5,0		6 / 98,54	6 / 98,54		2	2			
5	Слободской - Роговое	IV	54,2	46,2	2 / 138,30	1 / 128,00	1 / 10,30	53 / 984,20	53 / 984,2		7	2	3		
6	Слободской - Совье - Забегаево	IV	45,0	27,3				39 / 727,18	39 / 727,18		3	3			
7	Пески - Карино	IV	4,1	4,1				5 / 68,50	5 / 68,50		1		1		
8	Светозарево - Ильинское	IV	17,5	8,3				18 / 346,90	18 / 346,90		5	2	3		
9	Ярославль - Закаринье - Спасское	IV	6,3	6,3				7 / 115,80	7 / 115,80		1				
10	Ильинское - Октябрьский	IV	11,0	11,0				9 / 117,10	9 / 117,10						
11	Шепели - Волково - Сунцовы	IV,V	5,6	3,6				7 / 95	7 / 95						
12	Слободской - Первомайский	IV	2,6	2,6				2 / 34,96	2 / 34,96		3		1		
13	Слободской - Стеклофилины	IV	3,6	3,6				2 / 25,75	2 / 25,75		4		3		
14	Поздыши - Бутырки - Ракитино	V	1,0		1 / 29,15	1 / 29,15		1 / 15,69	1 / 15,69						
15	Подъезд к с.Холуново	IV	1,8	1,8				3 / 55,65	3 / 55,65		1				
16	Завод железобетонных изделий - Бакули	IV	1,0	1,0				1 / 12,89	1 / 12,89						
17	Вахруши - Горская Речка	V	2,7					4 / 54,42	3 / 47,72						
18	Подъезд к д.Денисово	IV	1,5	1,5				3 / 31,50	3 / 31,50						
19	Киров - Боровица - Баташи	IV	15,0	15,0	1 / 21,5	1 / 21,5		5 / 64,0	5 / 64,0		5				
20	Киров - Бобино - Сапожнята - Шунки	IV	16,8	11,8				1 / 15,0	1 / 15,0		5				
21	Заборье - Митино - Корюгино	IV	6,3	6,3				1 / 13,0	1 / 13,0						
22	Заборье - Деветьярово	IV	2,5	0,5											
23	Подъезд к д.Подберезы (Бобинский поворот - Подберезы)	IV	3,0					1 / 10,0	1 / 10,0						

24	Подъезд к д.Семаки (Бобинский поворот - Семаки)	IV	1,5					1 / 10,0	1 / 10,0						
25	Подъезд к дому отдыха "Боровое"	IV	1,5	1,5	1 / 37,0	1 / 37,0									
	ИТОГО		241,5	189,4	6 / 230,95	6 / 230,95	1 / 10,30	202/3488,83	201/3482,13	130	62,0	28,0	24,0	7,0	3
			194,9	154,3	5/162,15	3/162,15	1/10,3	193/3376,83	192/3370,13	130,0	52,0	28,0	24,0	7,0	3

В состав автомобильной сети входит 24 моста и 1 путепровод, см. (Табл. 1.9), 264 водопропускные трубы (4197,76 погонных метров), 1557 дорожных знаков и указателей, 9340,6 п.м. барьерных ограждений, а также большое количество элементов обстановки пути и благоустройства (Табл. 1.8.). Как видно из таблицы 1.8 сеть местных дорог имеет низкую степень благоустройства проезжей части, что не может не сказаться на благоустройстве дорожной сети в целом и на безопасности движения, в частности.

Таблица 1.9. Список мостов и путепроводов Слободского района

№п/п	Название дороги	Мосты и путепроводы	Количество
1	Киров-Слободской-Б.Холуница	Мост ж/б через р.Вятка,403м.п. мост ж/б через р.Б.Холуница- 132м.п. Общая протяженность мостов 630,2м.п. 5 мостов длиной от 14 до 23м.п.	7
2	Слободской-Нагорск-Шестаково	Мост ж/б через р.Летка, 137,0п.м. и через р.Озерница, 42 п.м.	2
3	Слободской-Роговое	Мост ж/б и металлический через р.Б.Холуница и р.Ужоговица, 128,0м.п. и 10,3м.п.	2
4	Поздыши-Бутырки-Ракитино	Мост ж/б, 29,25п.м.	1
5	Киров-Боровица-Баташи	Мост ж/б, 21,5п.м.	1
6	Подъезд к дому отдыха Боровое	Мост ж/б, 37,0п.м.	1
7	Стуловское с/п	Мост через р.Пятериха между д.Зотовы и д.Коневы	1
8	Ленинское с/п	Путепровод через ж/д вблизи д.Выдрица через р.Никулинка	1
9	Ленинское с/п	Мост через р.Никулинка вблизи д.Рубежница, с.Волково	2
10	Шиховское с/п	Мост через р.Никулинка вблизи садоводчества «Карьеры»	1
11	Шиховское с/п	Мост через р.Сандаловка вблизи д.Зониха	4
12	Шиховское с/п	Мост через р.Сандаловка вблизи д.Шихово	2

Проектом предусматривается строительство автомобильного моста через р. Вятка юго-восточнее п. Боровица для транспортной связи г. Кирово-Чепецка с г. Киров.

- строительство 2-х автомобильных мостов через р. Никулинка вблизи д. Суворовы и дер. Боровые;

В таблице 1.11 представлен перечень автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности Кировской области на территории Слободского района. Анализ представленных данных показывает, что они нуждаются в проведении срочных ремонтных работ.

Таблица 1.11. Перечень автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности Кировской области на территории Слободского района

№ п/	Наименование автомобильных дорог	Протяженность (км)	Идентификационный номер	Значение дороги
1	п.Первомайский - п.Чирковский завод	7,6	33-325 РП МР 33-235Н-1	районное
2	г.Киров-Б.Холуница-д.Петрино	2,0	33-325 РП МР 33-235Н-2	районное
3	д.Шабаны-д.Куковьякино	9,0	33-325 РП МР 33-235Н-3	районное
4	Автодорога по д.Зониха	1,5	33-325 РП МР 33-235Н-4	районное
5	Автодорога к п.Рыбопитомник	1,0	33-325 РП МР 33-235Н-5	районное
6	Подъездная дорога к базе отдыха на реке Сверчиха Шестаковского с/п	3,0	33-325 РП МР 33-235Н-6	районное
7	с.Шестаково-п.Летский Рейд	1,5	33-325 РП МР 33-235Н-7	районное
8	с.Холуново-с.Сухоборка	13,0	33-325 РП МР 33-235Н-8	районное
9	Подъездная дорога к п.Центральный	1,9	33-325 РП МР 33-235Н-9	районное
10	Подъездной путь к жилым домам в д..Стулово	3,0	33-325 РП МР 33-235Н-10	районное
11	с.Волково-д.Баташи	1,0	33-325 РП МР 33-235Н-11	районное
12	п.Вахруши-д.Подвязье	3,0	33-325 РП МР 33-235Н-12	районное
13	Вахруши-Харинцы	1,0	33-325 РП МР 33-235Н-13	районное
14	Луза -Абдалы	3,7	33-325 РП МР 33-235Н-14	районное
15	Мездриха-Сунцово	2,0	33-325 РП МР 33-235Н-15	районное
16	Макино-Сунцово (Сидоровка-Сунцово через Семенихино)	10,2	33-325 РП МР 33-235Н-16	районное
17	Боровица-Никульчино (вдоль реки от Боровицы до Никульчино)	0,8	33-325 РП МР 33-235Н-17	районное

18	Шихово-Беляево (Беляево – поворот на КРС – нефтебаза-Столбово-мост)	3,2	33-325 РП МР 33-235Н-18	районное
19	Сунцово-Никульчино	7,0	33-325 РП МР 33-235Н-19	районное
20	д.Ярославль-д.Одинцы	15,0	33-325 РП МР 33-235Н-20	районное
21	Шестаково-Лекма-Мяконьки	27,3	33-325 РП МР 33-235Н-21	районное
22	Лекма-Чернопенье	3,4	33-325 РП МР 33-235Н-22	районное
23	Лекма-Белая Гора	1,7	33-325 РП МР 33-235Н-23	районное
24	Слободской-Нагорск-Шестаково	4,6	33-325 РП МР 33-235Н-24	районное
25	Слободской -Роговое	54,2	33-325 РП МР 33-235Н-25	районное
26	Слободской-Совье-Забегаево	45,0	33-325 РП МР 33-235Н-26	районное
27	Пески-Карино	4,1	33-325 РП МР 33-235Н-27	районное
28	Светозарево-Ильинское	17,5	33-325 РП МР 33-235Н-28	районное
29	Ярославль-Закринье-Спасское	6,3	33-325 РП МР 33-235Н-29	районное
30	Ильинское-Октябрьский	11,0	33-325 РП МР 33-235Н-30	районное
31	Шепели-Волково-Сунцовы	5,6	33-325 РП МР 33-235Н-31	районное
32	Слободской-Первомайский	2,6	33-325 РП МР 33-235Н-32	районное
33	Слободской-Стеклофилины	3,6	33-325 РП МР 33-235Н-33	районное
34	Поздыши-Бутырки-Ракитино	1,0	33-325 РП МР 33-235Н-34	районное
35	Подъезд к с.Холуново	1,8	33-325 РП МР 33-235Н -35	районное
36	Завод ж/б изделий-Бакули	1,0	33-325 РП МР 33-235Н-36	районное
37	Вахруши-Горская речка	2,7	33-325 РП МР 33-235Н-37	районное
38	Подъезд к с.Денисово	1,5	33-325 РП МР 33-235Н-38	районное
39	Киров-Боровица-Баташи	15,0	33-325 РП МР 33-235Н-39	районное
40	Киров-Бобино-Сапожнята-Шунки	16,8	33-325 РП МР 33-235Н-40	районное
41	Заборье-Митино-Карюгино	6,3	33-325 РП МР 33-235Н-41	районное
42	Заборье-Деветьярово	2,5	33-325 РП МР 33-235Н-42	районное
43	Подъезд к д.Поберезы (Бобинский поворот-Подберезы)	3,0	33-325 РП МР 33-235Н-43	районное
44	Подъезд к д.Семаки (Бобинский поворот-Семаки)	1,5	33-325 РП МР 33-235Н-44	районное
45	Подъезд к дому отдыха «Боровое»	1,5	33-325 РП МР 33-235Н-45	районное
	ИТОГО	331,9		
46	Киров-Белая Холуница	53,4	33-ОП-РЗ-33Р-003	областное
47	Слободской-Нагорск	44,9		областное
48	Шихово-Гнусино	11,14	33-ОП-РЗ-33К-006	областное
	ИТОГО	109,44		
	ВСЕГО	441,34		

На территории района расположено всего 3 автозаправочных станций (табл. 1.12).

Табл. 1.12. Перечень автозаправочных станций на территории Слободского района Кировской области

Наименование владельца	Название АЗС	Местонахождение	Емкость, тонн
ООО «ЛУКОЙЛ-Кировнефтепродукт»	АЗС «ЛУКОЙЛ-Кировнефтепродукт»	д. Болотовы	
?ООО «Беркли»	АЗС № 5	д. Шихово	
«Алекс»	АЗС	п.Вахруши	

Станция технического обслуживания расположена на ул. Тракторной вблизи д. Ситники Стуловского сельского поселения.

Для расширения сфер услуг населению планируется строительство АЗС в с.Ильинское, д.Понизовье, д.Пески и строительство станции технического обслуживания в д.Трушково.

Число собственных легковых автомобилей у жителей Слободского района, на конец 2007 года, составляет 344,2 шт./1000 чел. населения, что выше среднего значения по Кировской области в 2 раза (табл. 1.13).

Таблица 1.13. Число собственных легковых автомобилей на 1000 человек населения (шт.)

Наименование	2005	2006	2007	2008	2009
Легковых транспортных средств по Кировской области	134,0	145,6	160,7	-	-
Легковых транспортных средств по Слободскому району	288,57	313,0	344,2	379,5	373,5
Грузовых транспортных средств по Слободскому району	68,37	67,79	67,7	64,24	57,0

За последние 5 лет перевозки грузов автомобильным транспортом организаций всех видов деятельности сократились практически в 10 раз и составляет от областных всего 1% . Грузооборот автомобильного транспорта организаций всех видов деятельности также сократился в 10 раз.

2. КОМПЛЕКСНАЯ ОЦЕНКА УСЛОВИЙ И ПРЕДПОСЫЛОК РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

2.1. Степень интегрированности транспортной инфраструктуры района

Слободской район характеризуется достаточно высокой степенью интегрированности в транспортную инфраструктуру области:

1) По территории Слободского района проходят дороги, соединяющие областной центр с районными центрами области, по которым одновременно осуществляются и межрегиональные связи, это:

а) **Киров – Белая Холуница - Омутнинск – Афанасьево – граница с Пермской областью** (3 категория) соединяет областной центр с районными центрами области и с Пермской областью, проходит по территории Ильинского с.п.; асфальтобетонное покрытие, длиной 54 километра, шириной 7.5 метра. Реальная пропускная способность до 5 тысяч автомобилей в сутки. Ширина полосы отвода - 65м.

б) **Киров – Нагорск** (3 категория) соединяет областной центр с Нагорским районом и далее - с Нижним Новгородом, проходит по территории Денисовского, Шестаковского и Озерницкого с.п.; Автомобильная дорога длиной 50 километров, шириной 7 метров, асфальтобетонного покрытия. Пропускная способность до 3000 автомобилей в сутки.

Вышеперечисленные автодороги находятся в удовлетворительном состоянии, имеют асфальтобетонное покрытие, могут использоваться круглогодично. Отдельные участки этих дорог требуют ремонта.

2) По территории Слободского района проходит железнодорожная магистраль Киров – Слободское (связывает станцию Гирсово со станцией Слободское) и узкоколейная железнодорожная ветка - п. Октябрьский - г. Кирово-Чепецк (связывает г.Кирово-Чепецк с Октябрьским с.п.).

Недостатком транспортной инфраструктуры является отсутствие на территории района автомобильных и железных дорог федерального значения.

2.2. Транспортная освоенность территории

Пассажирское сообщение по территории района осуществляется железнодорожным и автомобильным транспортом.

В настоящее время связи между сельскими поселениями обеспечены относительно разветвленной сетью автодорог и недостатки в этой сфере относятся, главным образом, к качественным характеристикам – необходимо улучшение состояния дорожного покрытия областных дорог, реконструкция наиболее загруженных участков дорог, развитие системы путепроводов и

развязок, строительство автосервисов и АЗС, обходов населенных пунктов, автостанций и автовокзалов.

Основу дорожной сети общего пользования составляют областные автомобильные дороги общего пользования. Эти дороги относятся к областной собственности, их содержание и развитие является сферой ответственности комитета Кировской области по дорожному хозяйству и финансируется за счет средств областного бюджета, а также субсидий, выделяемых из федерального бюджета на развитие дорожного хозяйства региона.

Что касается воздушного транспорта, то имеется возможность воздушного сообщения через аэропорт областного центра – города Кирова.

2.3. Транспортная доступность территории

Для оценки транспортной доступности территории Слободского района было исследовано время транспортного сообщения от центров областного и районного значения до центров сельских поселений (табл. 2.1).

Таблица 2.1. Транспортная удалённость по сельским поселениям

№ п/п	Наименование сельского поселения	Расстояние до ближайшей ж/д станции, км	Протяженность автомобильных дорог, связывающих центры сельских поселений	
			областным центром, км (г.Киров)	районным центром, км (г.Слободской)
1	Вахрушевское г/п	0	23	12
2	Бобинское	8	12	36
3	Денисовское	7	42	7
4	Закаринское	38	78	38
5	Ильинское	18	53	18
6	Каринское	23	55	20
7	Лекомское	43	78	43
8	Ленинское	3	22	13
9	Озерницкое	50	85	50
10	Октябрьское	30	65	30
11	Светозаревское	16	51	16
12	Стуловское	0	31	4
13	Сухоборское	58	93	58
14	Шестаковское	25	60	25
15	Шиховское	22	13	22

Из таблицы 2.1 следует, что при средней скорости 50 км/ч:

1. Время транспортного сообщения между центрами сельских поселений и областным центром (г.Киров) укладывается в пределы 2-х часов.

2. Время транспортного сообщения между центрами 13 из 14 сельских поселений и районным центром (г.Слободской) укладывается в пределы 1-го часа.

3. Наихудшие показатели транспортной доступности имеют Сухоборское и Озерницкое сельские поселения.

Для оценки транспортной доступности территории Слободского района были построены изохроны транспортной доступности г.Киров и г. Слободского (см. схему «Транспортная инфраструктура»). В соответствии со СНиП 2.08.01-89 транспортная доступность пригородных территории составляет 30 минут. В зону транспортной доступности г.Кирова попадает незначительная часть территорий Слободского района (в основном территории Шиховского, Бобинского, Ленинского сельских поселений). В зоне транспортной доступности г.Слободского находятся в основном территории Стуловского, Денисовского, Ленинского и Ильинского сельских поселений.

2.4. Транспортное обслуживание населения

Уровень транспортного обслуживания населения зависит в первую очередь от наличия автодорожных подъездов с твердым покрытием к населенным пунктам. Обслуживание территории и населения района пассажирским транспортом осуществляется двумя видами транспорта – автобусным и железнодорожным. Основную роль в пассажирском сообщении играют автобусы.

Сеть автобусных маршрутов включает в себя маршруты, связывающие сельские поселения Слободского района с центрами областного и районного значения (табл. 2.2 и 2.3).

Таблица 2.2. Автобусные маршруты из г. Кирова

№ Маршрута	Наименование маршрута	Протяжённость, км	Классификация	Сезонность
267	Киров – Кобра	-	транзитный	круглогодично
264	Киров – Нагорск	-	транзитный	круглогодично
102	Киров – Слободской	35,0	междугородный	круглогодично
101	Киров – Б.Холуница	-	междугородный	круглогодично
	Сыктывкар-Пермь	-	междугородный	круглогодично
121	Киров-Баташи	23,0	пригородный	круглогодично
117	Киров-Сидоровка	24,8	пригородный	круглогодично

**Таблица 2.3. Маршрутная сеть регулярных автобусных маршрутов
пассажи́рского транспорта Слободского района на 2009 год.**

№ п/п	№ и наименование маршрута	Описание трассы маршрута (начальная остановка, путь следования, конечная остановка)	План выпуска ТС, единиц	Протяженность маршрута, км.
1.	101 Слободской Слободка	- Слободской, Салтыки, Ильинское, Слободка	1 ед.	24,5
2.	103 Слободской Волково	- Слободской, Вахруши, Волково	1 ед.	20,3
3.	104 Слободской Карино	- Слободской, Божгалы, Карино	1 ед.	19,8
4.	104А (совмещенный) Слободской Карино- В.Мочагино	- Слободской, Божгалы, Карино, В.Мочагино	1 ед.	32,7
5.	105 Слободской Лекма	- Слободской, Пестовы, Кр.Талица, Мишкины, Шестаково, Залесье, Лекма.	1 ед.	43,6
6.	105А (маршрут- ное такси) Лекма Слободской	- Лекма, Залесье, Шестаково, Мишкины, Кр. Талица, Пестовы, Слободской	1 ед.	43,6
7.	106 Слободской Октябрьский	- Слободской, Салтыки, Ильинское, Октябрьский	1 ед.	27,8
8.	108 Слободской – Сухоборка	Слободской, Пестовы, Кр.Талица, Мишкины, Шестаково, Холуново, Сухоборка	1 ед.	53,5
9.	110 Слободской Роговое	- Слободской, Божгалы, Светозарево, Ярославль, Роговое.	1 ед.	44,5
10.	110А (совмещенный) Слободской – Роговое - Закаринье	Слободской, Божгалы, Светозарево, Ярославль, Роговое, Закаринье	1 ед.	52,6
11.	111 Слободской Шестаково	- Слободской, Пестовы, Кр.Талица, Мишкины, Шестаково.	1 ед.	25,7
12.	112	Слободской, Божгалы, Светозарево,	1 ед.	36,4

	Слободской Закаринье	–	Ярославль, Закаринье.		
13.	113 Слободской Совье	–	Слободской, Пестовы, Скоковы, Совье.	1 ед.	24,5
14.	114 Слободской – В.Мочагино		Слободской, Божгалы, Светозарево, В.Мочагино.	1 ед.	25,8
15.	119 Слободской Бобино	–	Слободской, Вахруши, Зониха, Шихово, Бобино.	1 ед.	34,3
16.	119А (совмещенный) Слободской Волково-Бобино	–	Слободской, Вахруши, Волково, Зониха, Шихово, Бобино.	1 ед.	38,5
17.	120 Слободской Центральный	-	Слободской, Пестовы, Кр.Талица, Мишкины, Шестаково, Центральный.	1 ед.	50,4
18.	Вахруши Слободской	-	Вахруши – Слободской	2 ед.	10,3

Пассажиров обслуживают Слободской ПАТП, Кировский ПАТП и индивидуальные предприниматели на маршрутных такси.

Стуловское сельское поселение.

Проектом предусматриваются новые маршруты:

- от ул. Тракторной (д. Стулово) через промпредприятия и садоводческое товарищество «Росинка» в г. Слободской;
- от микрорайона Первомайский г. Слободского до д. Бакули.

Ленинское сельское поселение.

В перспективе развития поселения проектом предлагается продление маршрута от микрорайона Первомайский г. Слободского до п. Чирковский завод через деревни: Курешники, Маленики, Мокины, Чирки. Расчетное продление маршрута 6,42 км. Необходимо устройство разворотной площадки и восьми остановочных пунктов.

Шиховское сельское поселение.

Проектом предусматривается новый маршрут д. Сидоровка – п. Боровица – д. Шихово, проходящий через деревни: Конец, Кузнецы, Сунцовы, Навалихины, Никульчино, Бабичи, Головизнины, Моргуновы, Запиваловы и Столбово протяженностью 26,6 км с устройством 14 остановочных пунктов.

2.5. Основные проблемы развития транспортных систем района

На основании анализа транспортной инфраструктуры, оценки влияния транспортных критериев на развитие и функциональное использование территории района выделены основные проблемы развития транспорта. В первую очередь, это проблемы общего характера:

- 1) Слободской район занимает значительную по величине территорию, что затрудняет сообщение и ухудшает транспортную доступность. В этих условиях предъявляются особые требования к конфигурации транспортной сети и скорости сообщения.
- 2) В районе недостаточно развита сеть межмуниципальных транспортных связей, что препятствует как социально-экономическому развитию территории, так и ее значению, соответствующему экономико-географическому положению.
- 3) Существующая радиальная конфигурация транспортной сети с пересечением путей всех уровней в транспортном узле г. Киров создает высокую степень концентрации транспортных потоков в городе, что отрицательно влияет на работу транспортной сети в целом при отсутствии дублирующих направлений.

Кроме того, существуют проблемы транспортной инфраструктуры по видам транспорта и качеству транспортного обслуживания территории и населения:

– Работа железнодорожного транспорта нуждается в повышении эффективности за счет модернизации путевого хозяйства, станций, терминально - складского комплекса, повышения безопасности движения с организацией пересечений в разных уровнях и закрытием переездов.

– Сеть автомобильных дорог по конфигурации, параметрам отдельных участков, качеству и состоянию дорожных одежд не соответствует потребностям ни хозяйственно-экономического использования, ни транспортного обслуживания населения. Отсутствуют крупные транспортные коридоры и федеральные дороги, обходы городов.

– Отсутствует прямое пассажирское железнодорожное сообщение между Кировом и Слободским.

– Низкий технический уровень дорожного комплекса района, а также недоремонт дорог привели к тому, что износ дорог достиг примерно 70%. В сочетании с растущими осевыми нагрузками транспортных средств и ежегодным приростом автотранспортного парка это может привести к предельным разрушениям дорожных конструкций.

3. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ РАЙОНА

3.1. Формирование опорного транспортного каркаса

В настоящем проекте развитие транспортной инфраструктуры рассматривается как один из базовых элементов стратегического планирования территории и хозяйственного комплекса области, повышения качества жизни населения. Представляется актуальным комплексный подход к формированию транспортной сети Слободского муниципального района, как системы социально, культурно и экономически взаимосвязанных территорий, и организация региональной транспортной сети, обеспечивающей потребности совместной жизнедеятельности территорий и способствующей экономическому развитию не только крупных центров, но и всей территории в целом. При этом важным становится более эффективное производительное качественное использование имеющегося потенциала и, в частности, переход к более качественным транспортным услугам.

Учитывая эти факторы и современное проблемное состояние российской транспортной системы, можно сделать вывод, что транспорт является приоритетной точкой роста экономики района. Это обуславливает необходимость существенной перестройки транспортной инфраструктуры района в направлении ее усовершенствования.

3.2. Предложения по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Проектные предложения по совершенствованию и развитию сети автомобильных дорог Слободского района призваны решить многоуровневые задачи – от необходимости обеспечить пространственное единство территории до укрепления межтерриториальных транспортных связей. Реализация этих предложений позволит создать устойчивый транспортный каркас, образуемый, в первую очередь, дорогами высокого класса, который будет соответствовать задачам экономического развития района и Кировской области в целом и обеспечит населению нормативный уровень удобств.

Последние несколько лет отмечены активным ростом автомобильного парка района. Прирост транспортных средств составляет до 10% в год и происходит за счет значительного роста парка индивидуальных легковых автомашин. Дальнейший рост парка легковых машин будет осуществляться за счет роста числа автомашин индивидуальных владельцев. В целом по району прогнозируемый рост парка легковых автомобилей к 2018 году возрастет в 1,6 раза и парк легковых автомобилей составит 20,2 тыс. единиц.

Рост автомобильного парка рассчитан на 2018 г., исходя из прогнозного уровня насыщенности легковыми автомобилями населения, потребности в грузовых и пассажирских перевозках и учитывая темпы прироста числа автомашин за последние 5 лет (Табл. 1.13).

Рост грузового автотранспорта прогнозируется в 1,2 раза, при этом идет снижение роста автомобилей грузоподъемностью 5-7 тонн, а также малогрузный с грузоподъемностью 1-3 тонн.

Поэтому задача на ближайшее время заключается, главным образом, в улучшении качества дорог, расширении транспортного сообщения, приобретении и резервировании земель, необходимых для строительства, реконструкции, ремонта автодорог, являющихся собственностью Кировской области.

3.2.1 Автомобильный транспорт

В соответствии с постановлением Правительства РФ от 31.05.2006 №383 Министерством транспорта РФ начата разработка федеральной целевой программы по развитию транспортной системы РФ на период 2011-2015 гг. В таблице 3.1 представлены предложения по капитальному ремонту дорог общего пользования на территории Слободского района.

Таблица 3.1. Мероприятия по капитальному ремонту дорог общего пользования на период (2011 – 2015 годы)

Наименование объекта	Мероприятия (стр-во, модерн., реконстр., кап. ремонт)	Собственность (федеральная, субъекта РФ, муницип., частная)	Сроки выполнения работ
Автодорога Киров-Б.Холуница, 53,4км	Капитальный ремонт	Областная	2011
Автодорога Слободской-Нагорск, 44,9 км	Капитальный ремонт	Областная	2013
Автодорога Шихово-Гнусино, 11,14 км	Капитальный ремонт	Областная	2015

Дороги на территории Слободского района находятся в удовлетворительном состоянии. Особые опасения вызывают автодороги, связывающие крупные населенные пункты, по которым осуществляются автобусные перевозки.

В схеме территориального развития Кировской области на первую очередь планируется строительство обхода города Кирова, см. табл.3.2.

Таблица 3.2. Обходная дорога на территории Слободского района

Наименование	Протяженность, км	Техническая категория
На первую очередь (2009 – 2015 годы)		
Северо-западный участок обхода г. Кирова (от моста через р. Вятка у дер. Гнусино до Советского тракта)	21,01	II

Перечень автомобильных дорог направленных на прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования в соответствии с Федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)»

- 1) Строительство автомобильных дорог:
Кирово-Чепецк – Слободской – 44 километра;
- 2) Реконструкция автомобильных дорог:
Афанасьево – Глазов – 63,4 километра;
- 3) Повышение плотности местной дорожной сети путем строительства и реконструкции существующих участков автомобильной сети области в ряде районов (Слободской район);
- 4) Повышение уровня дорожной проницаемости границ Кировской области путем строительства и реконструкции автомобильных дорог в Слободском районе.

На первую очередь также планируется:

- ремонт автомобильных дорог (проезжая часть улиц в д.Зониха, п.Вахруши, д.Шиховы, с.Ильинское), срок выполнения 2010г.;
- ремонт моста в с.Волково, срок выполнения 2010г.;
- строительство АЗС около д.Понизовье в Ильинском сельском поселении, срок выполнения 2011г.

Предложения по развитию транспортной инфраструктуры Слободского муниципального района на расчётный срок заключаются в следующем:

- 1) Реконструкция областных автодорог с повышением их категории.

На основе анализа транспортной инфраструктуры Кировской области и выявленных проблем проектом схемы территориального планирования Кировской области предлагается строительство федеральной автодороги г.С.Петербург-г.Вологда-г.Киров-г.Слободской-Омутнинск-Афанасьевограница Пермского края; после ввода этого объекта, внешние транспортные потоки будут выведены с территорий Шиховского, Ленинского, Стуловского, Ильинского сельских поселений, Вахрушевского городского поселения и, соответственно, из населенных

пунктов. Существующая автодорога приобретет статус местного (районного) значения.

2) Строительство автомобильной дороги Кирово-Чепецк – Боровица со строительством моста через реку Вятку, (предполагаемая категория дороги– III, длина – 6 км, длина моста 650 м, полоса отвода – 50м);

3) Строительство обхода г.Слободского (III категории);

4) Строительство АЗС (автозаправочных станций)

Планируется увеличить количество АЗС на территории Слободского района на расчётный срок, с расширением услуг по заправке, мойке, чистке салона и других услуг. Планируемые места размещения новых АЗС: с.Ильинское, д.Понизовье, д.Пески.

5) Строительство АГЗС (автомобильной газозаправочной станции) и СТО (станций технического обслуживания):

– АГЗС у д.Луза;

– СТО д.Подсобное Хозяйство.

6) Устройство асфальтового покрытия на следующих участках дорог:

- от д. Столбово через д. Запиваловы, д. Моргуновы и д. Головизнины до автодороги г. Киров – д. Баташи протяженностью 5,7 км;

- от автодороги г. Киров – д. Баташи в районе д. Нагорена до д. Боровые протяженностью 2,3 км;

- от д. Суднишниковы до дороги г.Киров – д. Баташи протяженностью 1,5 км;

- от д. Суднишниковы до д. Сунцовы протяженностью 1,03 км;

- от д. Никульчино до перекрестка с дорогой г.Киров – д. Баташи протяженностью 1,9 км;

- от д. Сунцовы через д. Навалихины и д. Никульчино до п. Боровица;

- дороги с. Порошино - д. Нижние Булдаки - д. Сунцовы протяж. 17 км.

- от д. Ситники до д. Деньгины протяженностью 0,92 км;

- от д. Стулово через садовое товарищество «Ивушка» до д. Н. Кропачи протяженностью 0,5 км;

- от ул. Трактовой (д. Стулово) через д. Воробьи в г. Слободской протяженностью 1,27 км;

- от планировочного участка 05:02:01 до г. Слободского протяж. 0,7 км;

- от г. Слободского через д. Родионово на очистные сооружения протяженностью 0,6 км;

- от д. Стулово в садоводческое товарищество «Мелиоратор» протяженностью 1,4 км;

- от г. Слободского через д. Бакули до микрорайона Первомайский протяженностью 2,24 км.

- от д. Сунцовы до д. Мезриха протяженностью 1,25 км;

- от автомагистрали Киров – Белая Холуница через д. Абдалы до дороги д. Осинцы – с. Волково протяженностью 5,72 км;

- от с. Волково до п. Боровица протяженностью 5,06 км, организация регулируемого ж/д переезда;

- от д. Калининцы до д. Маленики протяженностью 5,2 км;

- от п.г.т. Вахруши до дороги д. Калининцы – д. Маленики протяж. 4,64 км.

7) Строительство подъездных путей к местам малоэтажной жилой застройки в дер. Шихово – 2 км, в дер. Зониха – 1 км;

8) Реконструкция уличного освещения в дер. Балабаны, Барамзы, Головизнины, Лубни, Моргуновы, Навалихины, Нагорена, Подберезы, Рожки, Семаки, Семенихины, Пантелеевы, Шмагины.

3.2.2. Железнодорожный транспорт

Основные предложения по развитию железнодорожного транспорта разработаны с учетом проекта «Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года». Основой программы капитальных вложений в железнодорожный транспорт является Федеральная целевая программа «Модернизация транспортной системы России» и программа структурной реформы железнодорожного транспорта.

Программа капитальных вложений состоит из целого ряда положений:

- обеспечение экономической эффективности программы;
- дальнейшее развитие пропускной способности сети железных дорог;
- повышение безопасности и качества грузовых и пассажирских перевозок;
- модернизация подвижного состава;
- развитие современных систем управления перевозочным процессом в целях сокращения величины транспортной составляющей в стоимости товарной продукции.

Большую роль на территории Слободского района, как и в настоящее время, будет играть железнодорожная магистраль Гнусино-Слободское, значение которой в жизни района продолжает расти.

В числе мероприятий по улучшению и безопасности ж/д транспорта в Слободском районе предусматриваются следующие:

- 1) Ликвидация железнодорожных переездов на пересечениях с автомобильными дорогами
- 2) Строительство путепроводов в разных уровнях на перегонах
- 3) Строительство новых путепроводов на пересечении железной дороги с автодорогами территориального значения, на перспективу намечается ликвидация всех железнодорожных переездов на ж/д Гнусино – Слободское.

Предлагается организация дополнительных остановочных платформ в с. Волково, д. Выдринцы, д. Горская речка на ж/д Гнусино-Слободское.

На расчётный срок рекомендуется организовать регулярное пассажирское железнодорожное сообщение между Кировом и Слободским.